

# PERU: PRAKTICKÉ INFORMACE A TIPY NA CESTOVÁNÍ

---

Tento článek pochází z webu [Za horami.cz](#), kde najdeš jeho online verzi včetně případné fotogalerie. Až budeš opět ve spojení se světem, můžeš se také podívat na Facebook [@zahoramicz](#), co je nového.

---

*Peru je jedna z nejatraktivnějších zemí jižní Ameriky. A to nejen kvůli Machu Picchu. Jako každá cizí země s odlišnou kulturou však může našinci připadat mírně chaotická a v mnoha ohledech zvláštní. Abyste se jen tak neztratili, připravila pro vás Lenka průvodce vším, co se za svůj pobyt v Peru na vlastní kůži naučila.*

V Peru najdete přírodní i kulturní rozmanitost jako málokde jinde. Hledáte vysoké hory, kaňony, údolí, pouště nebo vlny na surfování? To vše se zde nabízí. Byť je pestrost krás vykoupena negativy jako chudoba, odpadky či kriminalita, je to přesně onen mix, který z Peru dělá Peru. Zemi, kterou lze v jedné minutě milovat i nenávidět.

Až budete pozorovat úžasnou atmosféru inckých ruin v pralese a hned za nimi komu odpadků, v tu chvíli vám dojde, že nezbyvá, než brát realitu takovou, jaká je.



## JAK SE TAM DOSTAT, LETENKY

Volba je celkem jasná - letadlo. Pokud nemáte zájem o [plavbu přes Atlantik](#). Z Prahy ani Vídně však nelétá nic přímého, takže počítejte s přestupy. Samozřejmě platí úměra čím kratší přestupy a let, tím dražší letenka. Je na vás jaký poměr pohodlí a ceny si zvolíte.

My zvolili variantu se třemi přestupy (Amsterdam, Londýn, Miami) a v kombinaci se slevami u British Airlines jsme se dostali na cenu okolo devíti tisíc za zpáteční letenku. Bez slev se dá po trase Vídeň, Londýn, Miami, Lima vlézt do 17 000 Kč.

Občané ČR a Slovenska nemají vízovou povinnost. Pozor si však dejte na tranzitní země. Např. pro přestup v USA budete potřebovat ESTA registraci, kterou si předem vyřídíte přes internet.

## LIMA, DOPRAVA Z LETIŠTĚ

**Z letiště se dá dostat taxíkem** - sehnat jej není problém. Hned v příletové hale se na nás vrhnul dav taxikářů, kteří se tahali o

naše batohy. Pro smlouvání platí jednoduchá rada: Nabízenou cenu vydělte dvěma a zahajte vyjednávání. Když se dostanete na **cenu okolo 35 sol do historického centra nebo čtvrtě Miraflores**, kde bydlí většina turistů, můžete být spokojení.



*V Peru je prostě nádherně*

## VNITROSTÁTNÍ DOPRAVA

Hromadná doprava, jak ji znáte z [Evropy](#), v [Peru](#) moc neexistuje. V Limě sice od roku 2012 funguje metro a jezdí pár linek autobusů a trolejbusů, ale rozhodně se nejedná o nic, na co jste zvyklí u nás. Po přeletu vás překvapí neuvěřitelný smog. Lima je desetimilionové město s mnoha dalšími milióny aut a autobusů, které nejspíše nepodléhají žádné emisní kontrole. Většinu roku tamní obyvatelé nevidí slunce. Hlavní město nám nepřipadalo ani trochu sympatické, tudíž jsme zamířili rovnou do hor. Pravděpodobně vás také čeká následující:

## COLLECTIVO

Výborně tu funguje jihoamerická obdoba maršrutek - colectivo. Je to vždy bílé auto, původně určené pro 12-15 lidí s *chicem* ve dveřích, který křičí, kam dané colectivo míří. Do auta se vždy snaží naložit co nejvíce lidí, takže finální počet pasažérů se pohybuje v rozmezí 20 až nekonečno. ceny jsou povětšinou pevně dané a příznivé. Za 50 km se platí cca 7 sol - záleží na terénu.

Je dobré dávat pozor na svůj batoh. Ideálně si jej vzít s sebou do auta a nenechávat jej v kufru. Vyzvolávač collectiva za to může chtít nějaký ten peníz navíc, ale myslím, že se to vzhledem k riziku nevhodného oblíbení vašeho báglu někým z místních vyplatí.

## TAXI

Další možností jsou samozřejmě taxíky a sdílené taxíky. Specialitou peruánských taxikářů jsou prý nechtěné výlety, kdy odvezou turistu na okraj města a oberou o peníze. Konkrétně se to údajně stává v Arequipu. I když se situace v poslední době mírně zlepšila, doporučuje se volit taxík ověřené společnosti (např. Taxitel) a zkontrolovat si, že má šofér kartičku se svou fotkou a číslem akreditace, jež se shoduje s dalšími čísly namalovanými na karosérii a v interiéru auta. Rovněž vám obsluha hostelu může zavolat svůj ověřený taxík a domluví také výhodnou cenu.

Zásadně si cenu za taxík domlouvejte předem. Taxametry se nepoužívají a na konci cesty by mohlo čekat nepřijemné překvapení. Cena za taxi v rámci města je přibližně 3-6 sol. Stále platí staré dobré pravidlo smlouvat, smlouvat, smlouvat.

Fungují tu i sdílená taxi za ceny odpovídající collectivu. Počet pasažéru jednoho auta pochopitelně není omezen na pět. Velmi

snadno se může zdvojnásobit a najednou zjistíte, že v lepším případě držíte v náručí mladou Peruánku. V tom horším jejího opilého bratra, který s sebou tahá obrovskou plynovou bombu.

## **AUTOBUS**

Pro delší přesuny je výhodné využít dálkové autobusové linky a zejména noční spoje. Vzdálenosti v Peru jsou obrovské a příležitostným nočním přesunem ušetříte spoustu času. Za sebe mohu doporučit společnosti Cruz del Sur a Movil Tours. Dostanete jídlo a sedačky se dají sklopit do velmi pohodlné polohy, což při deseti hodinách jízdy bez pauzy oceníte.

Lístky jsme vždy kupovali až na nádraží, protože nákup čehokoliv přes internet je v Peru malé cvičení trpělivosti a sebeovládání. V kombinaci s pomalým připojením riskují slabší jedinci neurotický záchvat.

Každá společnost má svoje stanoviště - neexistuje jedno centrální jako u nás. Ta mohou být od sebe vzdálená stejně dobře pár metrů jako několik kilometrů, takže je fajn si správné místo ohlídat.

Lístky se dají platit kartou a na nákup budete potřebovat pas podobně jako na nákup čehokoliv jiného od letenky po toaleták.

Pár minut před nástupem do autobusu odevzdáte batoh na jednu velkou kopu. Doporučuji svůj batoh sledovat, aby se dostal tam, kam má. Vybírali jsme linky, které nezastavují nikde na trase, takže jakmile jsme nastoupili, už jsme se o batoh nemuseli strachovat, že si jej někdo vezme s sebou. Určitě existuje víc dobrých společností, ale na tyhle dvě jsme měli dobré ohlasy a sami jsme si je vyzkoušeli.

Před nástupem do autobusu podstoupíte kontrolu jako na letišti.

Vyfotí si vás – údajně kvůli lehčí identifikaci. Což vás napoprvé může zaskočit a rozhodně to nezvyšuje důvěru v bezpečnost peruánských cest.

## **LETADLO**

Vzhledem k rozloze jsme využili i tuto možnost. Například cesta autobusem mezi Limou a Arequipou zabere asi 17 hodin.

Letadlem jen 1,5 hodiny. Cenový rozdíl je přibližně 1000 Kč, takže je na vás abyste posoudili poměr cena/výkon.

## **LOĎ**

Loď využijete při pohybu po jezeře Titicaca. Nejjednodušší způsob je přijít do přístavu, identifikovat místní kapitány a dohodnout si s nimi konkrétní trasu. Místní cestovky za vás samozřejmě mohou vše vyřešit, ale nabízejí jen konkrétní okruhy v přesně stanovené časy s uceleným balíčkem ubytování a kulturního programu a to my moc nemusíme. Sami si to zařídíte, jak se vám to bude líbit, budete více v kontaktu s místními a k tomu ušetříte nějaký ten peníz.

## **VLAK**

To je dopravní prostředek, který jsme nevyužili vůbec, ale stojí za to jej vzpomenout. Železniční síť je v Peru dost řídká a běžný Peruánec do kontaktu s vlakem nejspíše nepřijde. Vám, jako turistům, se skýtá možnost projet se vlakem cestou na Machu Picchu. Bohužel se jedná o jednu z nejdražších vlakových tras na světě, tudíž jsme si tento zážitek rádi nechali ujít. Jako alternativu jsme zvolili 6 hodinovou cestu minivanem a desetakilometrovou procházku džunglí tak, jako statisíce dalších turistů ročně.



*Pouliční ruch*

## **DOMLUVA**

Úředními jazyky Peru jsou španělština, kečuánština a aymarština. S angličtinou moc nepochodíte dokonce ani ve velkém procentu informačních agentur, takže můžeme více než doporučit naučit se základní fráze ve španělštině. Dá se to zvládnout během cesty letadlem. Samozřejmě čím lepe ji budete ovládat, tím více se sblížíte s místními. Mně dala španělština možnost diskutovat o politice, historii a běžném životě Peruánců, což pomohlo prolomit ledu a dostat se trochu více pod povrch.

## **PENÍZE A CENY**

Oficiální měnou je nuevo sol, aktuální kurz je přibližně 1 PEN= 7

CZK (2017). Směnárny najdete spíše ve větších městech, v menších to může být problém. Bankomaty však najdete i v menších městečkách a s výběrem jsme nikdy neměli problém. S kartou uspějete v supermarketech i na stanicích autobusů. Často ale přijímají buď jen Visu nebo MasterCard, proto doporučujeme mít od každé po jednom kousku.

Příklady cen [najdeš česky tady](#) a aktualizovanou podobu v angličtině na [numbeu](#).



## BEZPEČNOST

S bezpečnostními radami do [Jižní Ameriky](#) je to poněkud ošemetné. Nám se nic nestalo, ale to neznamená, že se nic nestane vám. Každá obecná rada ohledně bezpečnosti tu platí dvojnásobně ale na druhou stranu není třeba být paranoidní. Je však vhodné se vyhnout některým čtvrtím – minimálně v Limě. Na mě celá Lima nepůsobila ani bezpečně ani atraktivně a proto jsme se tam snažili trávit co nejméně času.



V oblastech mezi Limou a Cuzcem (regióny Huancavelica, Apurimac, Junin) dochází ke střetům policie a narkomafie a operují tam zbytky peruánské teroristické skupiny Světlá stezka. Do těchto oblastí se pravděpodobně dostanete jen v průběhu přesunu z Limy do Cuzca a my jsme se jim vyhnuli úplně, takže nemám osobní zkušenost, jak to tam vypadá. Jeden můj kamarád však byl svědkem přestřelky v této oblasti ač se nikomu z jeho skupiny naštěstí nic nestalo. Takže obezřetnost je na místě, ale zbytečný stres už ne.



*Kouzelné barvy*

## **LIDÉ A ZVYKY**

Pro obyvatele andských oblastí je charakteristické, že jsou uzavřenější než byste od jihoameričanů očekávali. Až prolomíte ledy tak ovšem zjistíte, že jsou přátelštější a snaží se pomoci. Podstatné je jim ukázat, že nejste namyšlený evropský turista, který trpí představou, že je něco víc. Nabídněte paní, která vám

vaří jídlo, že jí pomůžete nakrájet zeleninu nebo se zeptejte taxikáře, ať se jmenují jeho děti a z těch zamračených potomků Inků se rázem stanou usměvaví kámoši, kteří vám s radostí povyprávějí, jak se jim v Peru žije nebo vám pomohou dobrou radou.

Jestli Peruánci milují něco víc než fotbal, jsou to oslavy. Nejlépe samozřejmě v průběhu fotbalového zápasu. Oslavují stále, všechno a ideálně co nejvíc. Fiesty mají podobu nekonečných zástupů táhnoucích se ulicemi, které jsou plné tancujících lidí v pestrých šatech. Často jsme si mysleli, že musí oslavovat jakýsi významný svátek, ale pak jsme se dozvěděli, že jen děti mají sportovní den, připomínají si založení školy nebo je to začátek mše v kostele. Ručím vám za to, že každá oslava bude úžasný zážitek, při kterém si naplno užijete jihoamerický temperament, takže se do nich směle nechejte zatáhnout.



*Rozkošné ...*

## **VODA**

S vodou je to také trochu komplikované. V některých oblastech se voda z kohoutku pít dá, ale spoléhat se na to, že tu oblast odhadnete správně je jen pro milovníky adrenalinu. Voda často už od pohledu nevypadala moc dobře ani tak nevoněla. Takže ve městě jsme raději kupovali balenou.

Výskyt vody záleží na oblasti v které budete. Na známém treku Santa Cruz v Cordillera Blanca je vody dostatek, ale například při přechodu ostrova Isla del Sol na peruánsko - bolívijských hranicích je náročné ji sehnat. Kromě toho, okolo vody žije často dobytek, takže jsme ji filtrovali. Konkrétně [filtrem Sawyer Mini](#) (viz také [recenze jeho větší verze](#)) a nikdy jsme žádný problém

neměli.

Protože s ebudete často pohybovat v nadmořské výšce okolo 4000 m.n.m., určitě doporučuji pitný režim nepodcenit. Voda je důležitá při procesu aklimatizace a může vám pomoci vyhnout se velmi nepříjemné bolesti hlavy a dalším radostem spojených s počínající výškovou nemocí.

## JÍDLO

### RESTAURACE

Kvalita i cena jídla je rozmanitá. Najíst se můžete v místní vývařovně za 7 sol i v turistické restauraci za několikanásobnou cenu. Nejvíce se nám osvědčila zlatá střední cesta a místní bufety. Všeobecně nám jídlo chutnalo. Základ stravy tvoří kukuřice, brambory a maso. Peruánci tuze rádi smaží a porce jsou opravdu velké. Taktéž milují polévky, ve kterých je kupa masa a zeleniny a dokáží nahradit i hutnější hlavní jídlo.

### Typická jídla, s kterými jsme se setkali

Lomo saltado: maso se smaženými brambory a zeleninou

Ceviche: nakladaná surová treska v limetkové omáčce s chili-peruánska obdoba sushi

Smažená ryba s rýží nebo bramborami

Morče: peruánska specialita, kterou ale nejí tak často. Původně jsem jej chtěli okošťovat, ale po vícero negativních ohlasem jsme si tento zážitek nakonec nechali ujít.

Na pití většinou dostanete vodu se šťávou, Coca Colu, nebo Inca Colu (žlutá limonáda, která chutná asi jako rozpuštěné cukříky).

Pokud dostanete chuť na pivo, počítejte s poměrně vysokou cenou, ostatně jako u každého alkoholu zde. Nechutnalo samozřejmě jako české, ale pít se dalo.

## **SUPERMARKETY, OBCHODY**

Kromě velkých měst moc supermarketů nepotkáte a i když už na nějaký narazíte, rozhodně nečekejte výběr jako u nás. V malých městech najdete obchůdky a stánky, jejichž hlavní sortiment tvoří přeslazené limonády a tyčinky typu Twix a Snickers, pár měsíců až let po datu spotřeby. Hodí se však na doplnění vody a sušenek pro další cestu.

## **TRHY**

Ty se nám osvědčily jako úplně nejlepší zdroj čerstvého jídla. Pokud však máte citlivější nosánek, doporučuji sekci čerstvého masa procházet hodně rychle. Výběr ovoce a zeleniny je obrovský a pravděpodobně budete mít problém pojmenovat byt jen polovinu z vystavených exponátů. Chuť je však výborná a jestli milujete banány, avokádo nebo mango, určitě si přijdete na své. Seženete i pečivo. Jedná se spíše o placky než chléb, jak jej známe, ale i tak jsou skvělé. Hlavně v kombinaci s čerstvým avokádem.

Smlouvací dovednosti jsou samozřejmě i zde základem úspěchu. Trhy najdete v každém městě a jsou zdrojem společenského života Peruánců. Stačí se místních zeptat na mercado a určitě vás každý rád nasměruje.

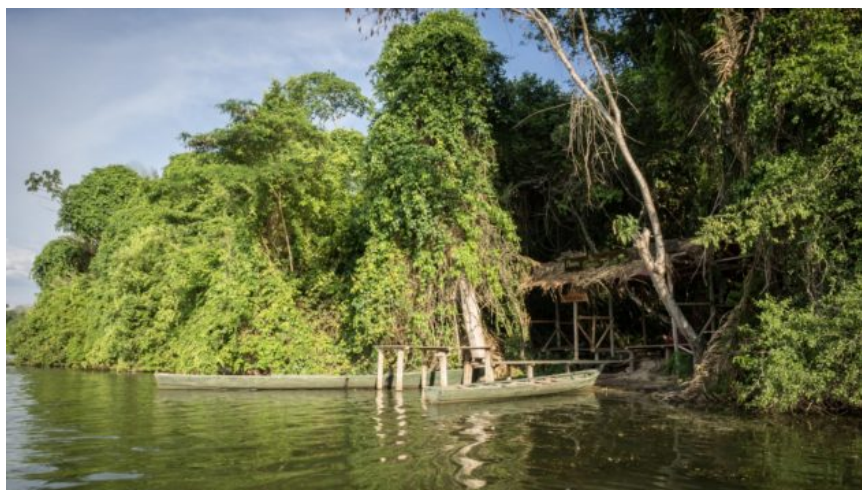


*Stylová pani*

## **POČASÍ A KDY JET**

Striedajú sa tu obdobia sucha (duben- listopad, apríl-november) a dažďov (prosinec- březen, december-marec). Rozhodne sa doporučuje návšteva Peru počas sucha, pretože počas dažďov sú časté zosuvy pôdy a záplavy. Hlavná turistická sezóna je samozrejme červenec, srpen a vtedy tam nájdete i najviac turistov. Na hory je najlepšie obdobie květen - říjen. My sme si vybrali i kvôli cene leteniek říjen a voľba sa vyplatila, pretože nás tam čakala kombinácia krásneho počasia a radikálne menšieho počtu tursistov ako v hlavnej sezóne. Na návštevu pralesa sa doporučujú mesiace červenec, srpen. Mali sme z toho trochu obavy, ktoré boli ale nakoniec úplne zbytočné. Zapršalo nám v džungli jeden krát, asi na hodinu.

Teploty i pravdepodobnosť zrážok závisí od oblasti v ktorej ste. V Arequipe Vás bude takmer s istotou čakať modrá obloha a približne 30 stupňov. Na horách okolo 4000 m.n.m. Vám môže zasnežiť a teplota klesnúť hlavne v noci pod nulu i keď prídete v období sucha, takže sa pripravte na pestrý rozsah a prispôbte tomu i vybavenie.



*Přístaviště*

## **OČKOVÁNÍ A ZDRAVOTNÍ TIPY**

Žiadne očkovanie nie je povinné, ak neprichádzate z krajiny, kde sa vyskytuje žltá zimnica. Čo môže byť problém, ak budete ako my prekračovať hranice do Bolívie. Vzhľadom k organizácii hraničných kontrol Vám pravdepodobne žiadny očkovací preukaz kontrolovať nebudú, ale spoliehať sa na to nedá. Taktiež ak sa chystáte do džungle, môže sa vám ochrana proti žltej zimnici hodiť, keďže sa podľa slov miestnych v určitých oblastiach stále vyskytuje. Inak sa doporučujú klasické cestovateľské očkovania

ako žltáčka A a brušný týfus.

Malária by sa minimálne v oblasti okolo Puerto Maldonado už vyskytovať nemala, ale samozrejme nič nie je stopercentné.

Všeobecne sa zdravotná starostlivosť delí na verejnú a súkromnú. Samozrejme je kvalita v súkromných zariadeniach na vyššej úrovni, ale našťastie sme nemuseli ani jedno navštíviť, takže konkrétne poznatky nemám.

To čo Vám v Peru hrozí asi najakútnejšie okrem bežnej cestovateľskej hnačky (prujem), je [vysokohorská choroba](#), s ktorou sme sa zoznámili tiež. Chyba však bola na našej strane, pretože sme drzo podcenili aklimatizáciu a to sa nevypláca. Takže hlavná rada je stúpať pomaly, piť veľa tekutín, žuvať veľa koky a keď sa budete cítiť zle, tak zostúpiť dole a nehrať sa na hrdinu.. To sa vám totižto v tomto prípade nemusí vyplatiť.



*Fantastická krajina*



## **MOBILNÍ POKRYTÍ, SIM KARTA, WIFI**

Signál v mestách funguje bez problémov, v horách signál nenájdete. Ak sa rozhodnete kúpiť si SIM kartu, obrňte sa poriadnou dávkou trpezlivosti. Nie je to totižto jednoduché ako u nás. Chceli od nás všetky informácie, od čísla pasu, ktoré nesmie obsahovať písmená, cez odtlačky prstov, snáď až po veľkosť podprsenky. To posledné je smaozrejme prehnané, ale odtlačky prstov nám naozaj brali.

Keď budete držať kartu v rukách, stále nemáte vyhrané, lebo nám sa ju nepodarilo zaktivovať ani po niekoľkých pokusoch. Nakoniec sme to vzdali a zvládli to bez peruánskej SIMky, ale možno bola chyba na našej strane a vy to zvládnete bez problémov. S prístupom k wifi to bolo lepšie ako sme čakali. Bola vlastne v každom hosteli a i v niektorých bufetoch a kaviarnach.

## **UBYTOVÁNÍ**



*Million star hotel*

Mali sme so sebou stan, ktorý sme použili v horách, ale rozhodne by som nedoručovala skúšať stanovanie v mestách. Ideálnou formou ubytovania sú hostely a príbytky miestnych cez AirBnB, alebo keď Vám to ponúknu. Najst ubytovanie v období v ktorom sme tam boli my, nebol problém ani v ten deň večer. Nevieť však ako moc obsadené to bude v top sezóne. Vždy bola možnosť si v hosteli na pár dní odložiť veci, ktoré napríklad počas treku nebudete potrebovať a nikdy sa nič nestratilo. Nestretli sme sa ani s nepríjemným prístupom personálu a vždy trpezlivo odpovedali na všetky naše, občas dosť divné otázky. V oblastiach, odkiaľ turisti vyrážajú do hôr majú často i informácie o počasí a podmienkach na horách. Personál väčšinou hovorí len španielsky.

[Booking.com](https://www.booking.com)

## **MAPY, OUTDOOROVÉ VYBAVENÍ**

Používali sme mapy, ktoré boli voľne prístupné na nete a keď sme potrebovali mapu konkrétnej trasy v horách, napísali sme email správe daného národného parku, alebo miestnej turistickej agentúre. Vždy nám pomohli a poradili. Na mieste sa mapy dajú kúpiť v ich prevádzkach. Najviac takýchto agentúr bolo v Huaraze, kde sa koncentrujú trekuchtivý turisti.

Na horských trasách nečakajte žiadne podrobné a prehľadné značenie. Keď občas stretnete nejakú osamotenú značku bude to skôr výnimka. Na populárnejších trasách sa dá niekedy dobre orientovať podľa toho, čo za sebou nechávajú muly a oslíky.

Většinou, ale treky vedú údolím a cesta býva jednoznačná.

## VSTUPY NA TREKY A DO NÁRODNÍCH PARKŮ

Treky bývajú voľne prístupné, niekedy je potrebné zaplatiť vstup do národného parku. Výnimkou je len najnavštevovanejšia trasa Peru a dokonca vraj najobľúbenejší trek planety- Inca trail, vedúci okolo inckých ruín k Machu Picchu, kde sa dostanete oficiálne len so sprievodcom, ktorého samozrejme musíte zaplatiť. Nás tento koncept v spojení s nemalou cenou odradil a na Machu Picchu sme sa vypravili inak... O tom keď tak [nabudúce](#).

## DALŠÍ DOPORUČENÁ ČETBA

Míříš-li do hor, mohou se ti hodit články [jak se sbalit](#) nebo [co vařit](#).

Pro doplnění vybavení mrkni na [mnou prověřené kousky](#), jestli něco z toho nemáš v hledáčku a zatím váháš.

Dneska je to s mapami čím dál lehčí. Projdi si [nejlepší mapové aplikace na cesty](#).

Jsi horal začátečník? Projdi si [tipy pro začínající trekaře](#) nebo pár dobrých rad, [jak si vybrat vhodné tábořiště pro stan](#).

V odlehlých končinách nezapomínej na [správně vybavenou lékárničku](#).

Pro dlouhé přejezdy se inspiruj [tipy na zábavné hry na cesty](#).

Kamarádi mají plnou hubu keců, ale na cestu se jim nechce? [Všechny výmluvy dobře znám](#) z vlastní zkušenosti, tak jim je klidně přepošli ;)

**Autor článku:** Lenka Líšková | **Editor a překladatel:** Kuba Venglář, [Za horami.cz](#)



*Težká romantika ...*

---

Tento článek pochází z webu [Za horami.cz](http://Za horami.cz), kde najdeš jeho online verzi včetně případné fotogalerie. Až budeš opět ve spojení se světem, můžeš se také podívat na Facebook [@zahoramicz](https://www.facebook.com/zahoramicz), co je nového.